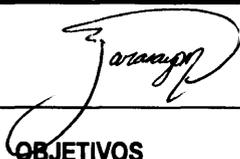
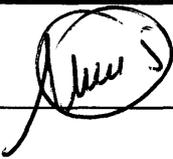
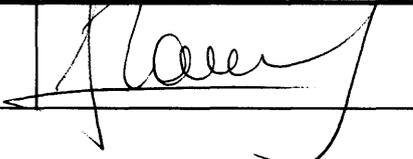


OPERACIÓN MANUAL PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL GRUPO DIESEL DE SUBESTACIÓN DE LA CHSGII		EGESG-I-P-171	Revisión 1	
		Vigente desde: 12-12-2008	Página 1 de 2	
Elaborado por:		Revisado por:		
				

## 1 OBJETIVOS

Poner en servicio en forma manual el Grupo de **Emergencia** Diesel de la Subestación, conociendo en detalle la secuencia de arranque y los componentes a intervenir.

## 2 ALCANCES

Este instructivo es aplicable **para el arranque manual del** Grupo de Emergencia Diesel de la Subestación.

## 3 DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- a. Manual de Operaciones y Mantenimiento del Grupo de Emergencia Diesel de la Subestación.
- b. Planos del Grupo Diesel.
- c. **Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo de las Actividades Eléctricas.**
- d. **Reglamento Interno de Seguridad y salud en el Trabajo.**

## 4 RESPONSABILIDAD

**Las maniobras de arranque del Grupo de Emergencia Diesel de la Subestación, están a cargo del Operador de Turno en el Centro de Control de la C.H. San Gabán II.**

## 5 RECURSOS REQUERIDOS

**Las acciones de arranque del Grupo de Emergencia Diesel de la Subestación son ejecutadas por personal calificado con que cuenta la Empresa y son:**

- a) **04 Operadores de Centro de Control, y**
- b) **04 Tableristas de Casa de Máquinas.**

**Nota: Eventualmente los Tableristas podrán reemplazar a los Operadores del Centro de Control.**

## 6 ASPECTOS DE SEGURIDAD

✓ **Para las actividades de arranque manual del Grupo de Emergencia Diesel de la Subestación, el personal de operaciones de turno de la C.H. San Gabán II, deberá contar con sus implementos y herramientas de seguridad adecuados. Tales como:**

- a. **Casco de Seguridad.**
- b. **Tapones de Oídos.**
- c. **Ropa de Trabajo Antiflama.**
- d. **Zapatos de Seguridad.**
- e. **Guantes Dieléctricos para Alta Tensión**
- f. **Candado de Seguridad y Llave**
- g. **Tarjeta y Avisos de Seguridad**
- h. **Multímetro.**
- i. **Y lo que se considere necesario**

✓ **El personal de operaciones durante las actividades de arranque manual del Grupo de Emergencia Diesel de la Subestación deberá tener pleno conocimiento de las normas de seguridad especificadas en los reglamentos internos y externos vigentes.**

<b>OPERACIÓN MANUAL PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL GRUPO DIESEL DE SUBESTACIÓN DE LA CHSGII</b>	EGESG-I-P-171	Revisión 1	
	Vigente desde: 12-12-2008	Página 2 de 2	

- ✓ **Para realizar esta actividad el personal de operaciones de turno deberá revisar y tomar en cuenta el registro EGESG-F-P-96 – Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos de Seguridad y Salud Ocupacional de Subestación.**

## 7 ASPECTOS AMBIENTALES

- ✓ **El personal de operaciones de turno durante las actividades de arranque manual del Grupo de Emergencia Diesel de la Subestación, velaran por la preservación del medio ambiente teniendo presente las normas establecidas en los reglamentos vigentes de preservación medioambiental.**
- ✓ **Para realizar esta actividad el personal de operaciones de turno deberá revisar y tomar en cuenta el registro EGESG-F-P-89 – Identificación y Evaluación de Aspectos e Impactos Ambientales Significativos de Subestación.**

## 8 SECUENCIA DE EJECUCIÓN DE LAS MANIOBRAS

### 8.1 Riesgos y peligros potenciales

- ✓ **Error de maniobra.**
- ✓ **Uso inadecuado de implementos de seguridad.**

### 8.2 Condiciones Previas Antes de la Maniobra

- ✓ **Unidad parada.**
- ✓ **Verificar que la carga de baterías de arranque sea el correcto.**
- ✓ **Verificar que los niveles de agua y aceite se encuentren en los rangos o valores especificados.**
- ✓ **Verificar que el nivel de combustible en el tanque, este por encima del nivel mínimo.**
- ✓ **Verificar que todos los interruptores del tablero de media tensión 90LGA estén abiertos.**

### 8.3 Previsiones Finales de la Maniobra

- ✓ **Verificar el correcto arranque del Grupo de Emergencia Diesel de la Subestación.**

### 8.4 Secuencia de Ejecución de las Maniobras (Procedimiento)

- a. En primer lugar, se deberá poner en posición manual, el selector de modo de operación del sistema 90LGA desde el tablero 90LGA001AR.
- b. Desde el tablero de control del grupo diesel 90LKP001GE, poner el selector de marcha del grupo en arranque manual, y verificar la secuencia de arranque del mismo y ver que no se presenten fallas.
- c. Una vez alcanzadas las condiciones de voltaje y frecuencia nominales, se deberá cerrar el interruptor 90LKP001JD y en seguida el 90LGA002TB que alimenta la barra de media tensión.
- d. Finalmente se normalizará la distribución alimentando las salidas 90LGA005TB, 90LGA006TB, y 90LGA007TB que son las correspondientes a Auxiliares Subestación, Casa de Máquinas 1 y **Casa de Máquinas 2.**

La alimentación de las salidas a Casa de Máquinas se hará en coordinación con el Tablerista de turno.

## 9 REGISTROS

- Cuaderno de Ocurrencias **de la Subestación San Gabán II.**